



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Tel/fax: 246 082 015

777/161 198

email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Labe ,státní podnik ,Vřta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové		Počet A4:	11
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	06/2017
Vypracoval:	Ing. Michal Dvořák	Změna:	-
Akce: Mšenský potok ,Jablonec nad Nisou, oprava koryta, ř.km 0,000 - 1,500		Stupeň:	DSJ
		Č. zakázky	H 17/014
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Část: PODLKAD PRO NÁVRH DIO		Měřítko: -	Č. přílohy: D.6

D.10 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

D.10.1	Identifikační údaje	2
D.10.2	Předmět zpracování	2
D.10.3	Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa	3
D.10.4	Stávající dopravní značení	3
D.10.5	Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa	5
D.10.6	Závěr	7

D.10.1 Identifikační údaje

Název akce:	<u>Mšenský potok, Jablonec nad Nisou, oprava koryta, ř.km 0,000 – 1,500</u>
Místo stavby:	Koryto toku Mšenského potoka
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Jablonec nad Nisou
Obecní úřad:	Magistrát města Jablonec nad Nisou
Stavební úřad:	MM Jablonec nad Nisou - odbor stavební a životního prostředí
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava koryta toku

D.10.2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci stavby opravy Mšenského potoka v Jablonci nad Nisou v rozsahu ř.km 0,000 -1,500 km. Investorem akce je Povodí Labe, státní podnik. Navržená opatření řeší nutná dopravní řešení zajišťující přístup k jednotlivým partiím toku v rámci stavby. Předpokládá se provádění stavebních prací převážně z vlastního koryta toku. Předmětem opravy jsou lokální poruchy opěrných zdí a dlažby, dále přespárování zdiva a pročištění koryta od náletových porostů.

V návrhu DIO se jedná zejména o řešení napojení staveništních komunikací na stávající dopravní síť v místech, kde není vjezd na stávající komunikace a dále i uzavírku komunikace v ulici Podzimní. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu. Předpokládaný termín realizace je druhá polovina roku 2018. Současně je tento návrh pouze orientační pro potřeby projektové dokumentace. Konkrétní opatření projedná dodavatel stavby před vlastním zahájením stavby, na základě jeho zkušeností a zvyklostí a v souladu s platnými předpisy a zákony.

D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny místní komunikace ve správě města Jablonec nad Nisou a dále komunikace III. třídy č.29029 ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje. Jedná se o jednotlivé lokality v blízkosti toku Mšenského potoka. Dotčená lokalita je vytížena pouze lokální dopravou.

V rámci stavby jsou navrženy celkem čtyři lokality. Jedná se postupně o napojení staveništního výjezdu na místní komunikaci v ulici Pod Skalkou, dále uzávěru části místní komunikace v ulici Podzimní a napojení staveništního výjezdu na místní komunikaci v ulici Mlýnská. Posledním opatřením je napojení staveništního výjezdu na komunikace III. třídy číslo 29029 v ulici U Přehrad. Zákresy pro výše uvedené lokality jsou součástí výkresových příloh k této zprávě. Navržená opatření budou realizována etapově po jednotlivých úsecích samostatně a to vždy jen na dobu nezbytně nutnou – po dobu trvání stavby.

D.10.4 Stávající dopravní značení

V místech nutných dopravních opatření stavby je dopravní situace upravena svislým značením upravujícím přednosti, dále informativními značkami a v jednom případě i zákazovým značením. V ulici Pod Skalkou je na začátku značka slepé pozemní komunikace IP10a, dále se zde nachází označená parkovací odstavňá plocha.



Obr. 1 Ulice Pod Skalkou - pohled na místo plánovaného staveništního výjezdu

V horní části ulice Podzimní je značení pro jednosměrný provoz zajištěno značkou IP 4b a v místě u mostku zákazovou značkou B2. Ve spodní části - od mostku dále je provoz na komunikaci obousměrný upravený dopravní značkou A9. Únosnost mostu je upravena zákazovou značkou B13 s omezením hmotnosti vozidla nad 22 t. Dále je upravena přednost na křižovatce ulic Podzimní a Pod Skalkou pomocí svislého značení P2 a P4 a obdobně na křižovatce ulic Podzimní a Smetanova.



Obr. 2 Ulice Podzimní – celkový pohled horní části

V na místní komunikaci v ulici Mlýnská je dopravní značení upravující přednost P2. Komunikace v místě staveništního výjezdu je dvoupruhová s obousměrným provozem.



Obr. 3 Ulice Mlýnská - pohled na místo plánovaného staveništního výjezdu

U výjezdu na komunikaci III. třídy č. 29029 v ulici U Přehrady se nenachází v blízkosti návrhu výjezdu svislé dopravní značení. Provoz na dvoupruhové komunikaci je obousměrný. Na komunikaci je vodorovné dopravní značení V2a pro označení jízdních pruhů. Šířka komunikace je cca 6,50 m.



Obr. 4 Ulice U Přehrady - pohled na místo plánovaného staveništního výjezdu

D.10.5 Dopravní značení užité pro označení pracovního místa

1) Lokalita v ulici Pod skalkou

Zde se jedná a zřízení dočasného provizorního výjezdu ze staveništní komunikace (na pozemku 1187/1 kú Jablonec nad Nisou) na místní komunikaci v ulici Pod Skalkou. Napojení bude provedeno na konci komunikace v místě nájezdu na nebezpečnou plochu a místní nebezpečnou cestu. Provoz v této části je slabý. Označení výjezdu bude provedeno pomocí dopravní značky A22 a E13 umístěné cca 25 m před výjezdem. Stávající dopravní značení nebude upravováno. Navržená opatření jsou zřejmá z přílohy Dopravní situace č.1.

2) Lokalita v ulici Podzimní

V jednosměrné části této jednopruhé místní komunikace šířky 4,50 m bude na konci úseku zřízena uzávěra pro pracovní místo na pozemku 1181/20 (kú Jablonec nad Nisou). Na komunikaci je slabý provoz. Pracovní místo bude šířky 3,5 m a délky 12,0 m. Pracovní místo bude sloužit k zajištění přístupu k provizornímu sjezdu ke korytu toku, které bude opravováno. Pracovní místo bude umístěno před mostem dle situace u levé krajnice komunikace. Opatření bude realizováno prostřednictvím

dopravního značení pomocí příčných uzávěr Z2 s výstražnými světly na začátku a na konci zúžení Z2. Současně bude na začátku a konci uzávěry umístěna značka B1 a E1 "Mimo vozidel stavby". Podélná uzávěra bude provedena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem 2,50 m. Současně bude min 20 m před pracovním místem doplněna výstražná značka A15 „práce“ společně se značkou IP10a pro označení slepé pozemní komunikace. Poloha uzávěry bude volena tak, aby umožnila výjezd z místní cesty u pravé krajnice před mostem. Z důvodu zřízení neprůjezdnosti této komunikace bude dočasně zrušen jednosměrný provoz, a to zakrytím stávající značky IP 4b na začátku komunikace. Současně budou v přilehlých komunikacích zřízeny informativní značky IP10 b včetně E3a. Chodník pro pěší zůstane zachován. Navržená opatření jsou zřejmá z přílohy Dopravní situace č.2.

3) Lokalita v ulici Mlýnská

Zde se jedná a zřízení dočasného provizorního výjezdu ze staveništní komunikace (na pozemku 2982 kú Jablonec nad Nisou) na místní komunikaci v ulici Mlýnská. Jedná se o místní dvoupruhovou komunikaci s obousměrným provozem. Napojení staveništního výjezdu bude provedeno za stávajícím mostkem u pravé krajnice (při směru z centra) přes stávající chodník. Označení výjezdu bude provedeno pomocí dopravní značky A22 a E13 umístěné cca 35 m před výjezdem. Stávající dopravní značení nebude upravováno. Navržená opatření jsou zřejmá z přílohy Dopravní situace č.3.

4) Lokalita v ulici U Přehrad

Zde se jedná a zřízení dočasného provizorního výjezdu ze staveništní komunikace (na pozemku 2545/8 kú Jablonec nad Nisou) na komunikaci III. třídy č. 29029 v ulici U Přehrad. Jedná se o místní dvoupruhovou komunikaci s obousměrným provozem. Napojení staveništního výjezdu bude provedeno v místě zpevněné plochy a provizorního sjezdu na pozemky při pravé krajnici (směrem do centra). Označení výjezdu bude provedeno pomocí dopravní značky A22 a E13 umístěné cca 35 m před výjezdem. Stávající dopravní značení nebude upravováno. Navržená opatření jsou zřejmá z přílohy Dopravní situace č.3.

V rámci navržených úprav se nenavrhují žádné objízdné trasy.

Výše uvedená opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

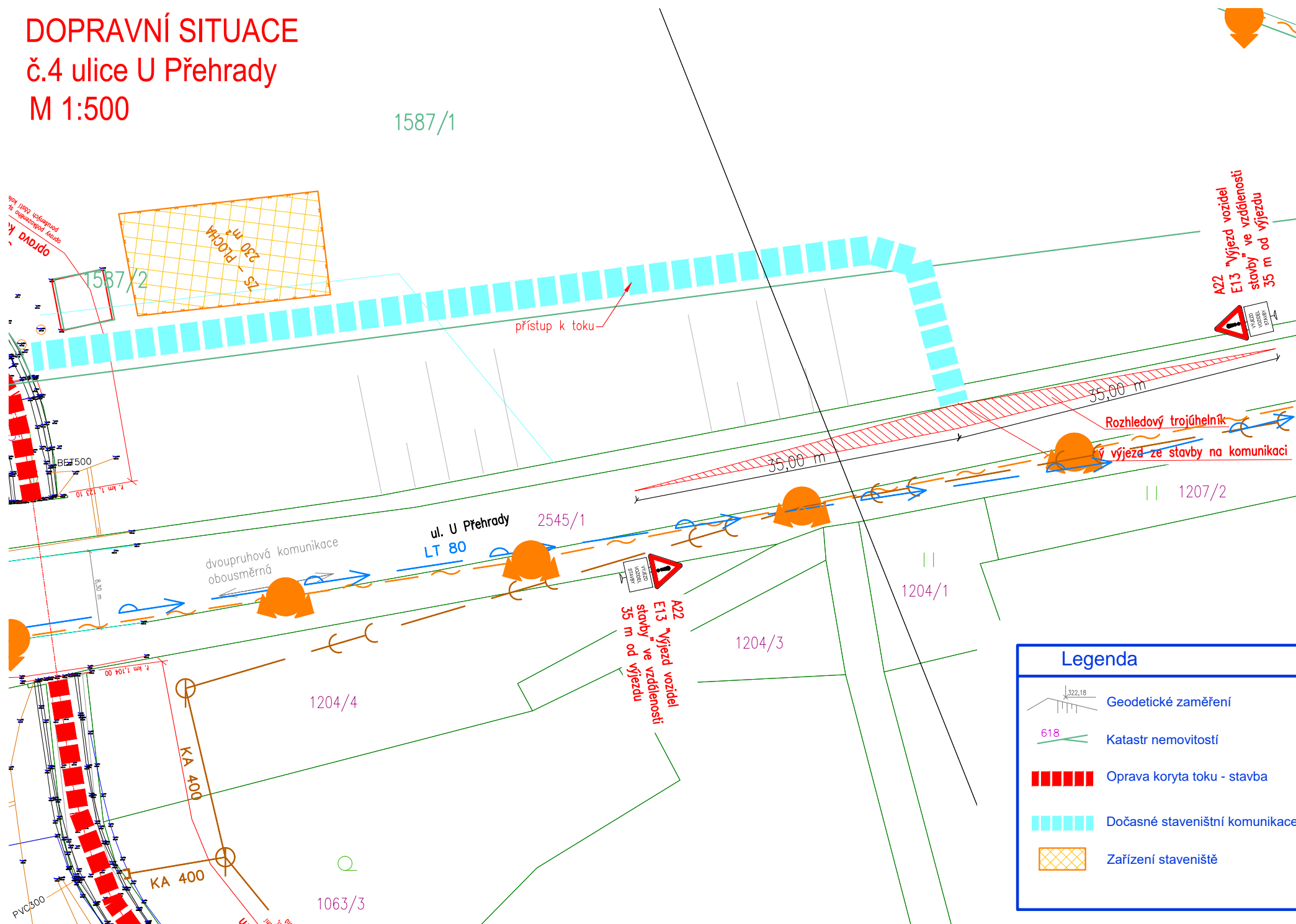
D.10.6 Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

Přílohy:

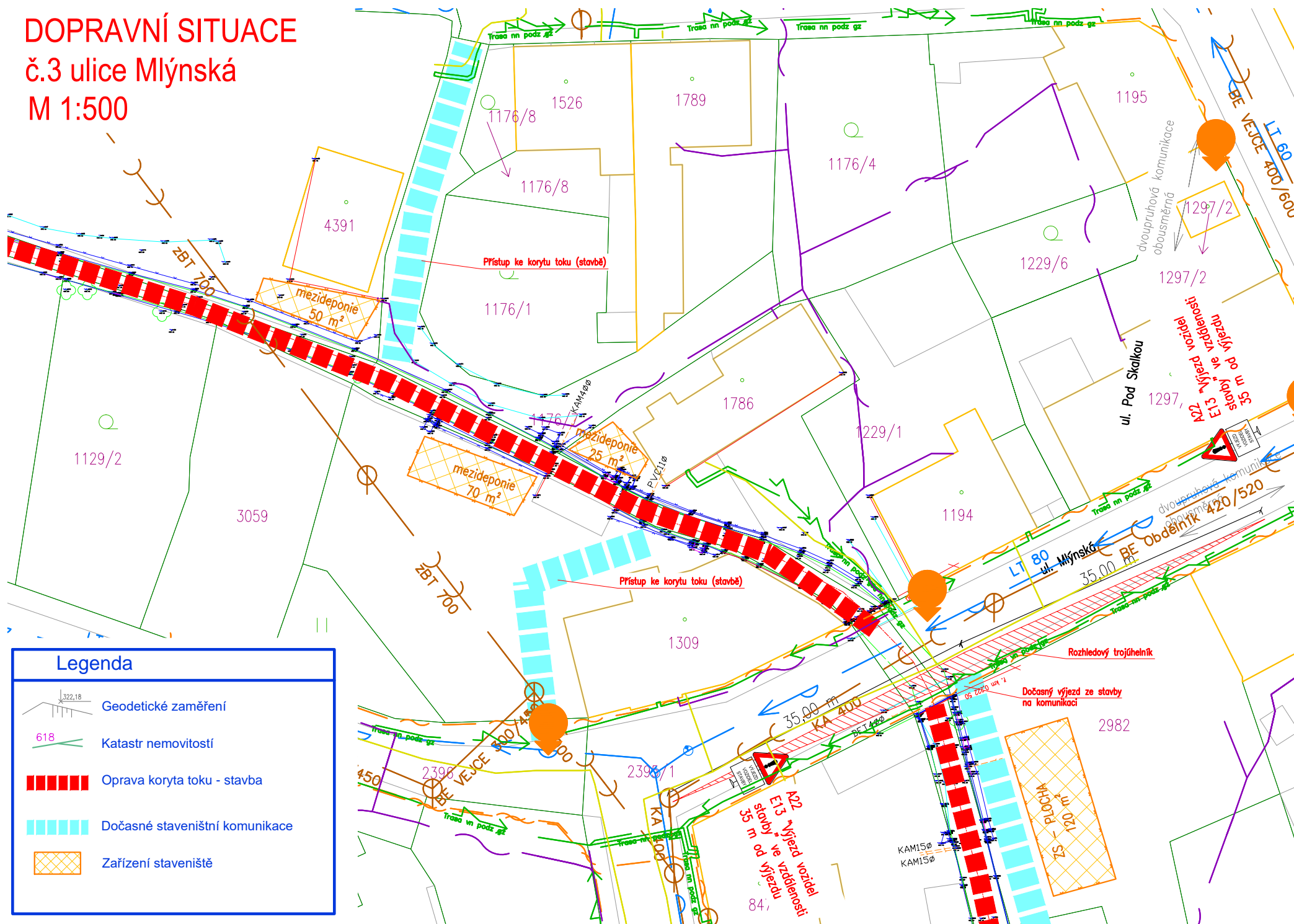
- 1) **Dopravní situace č.1 ul. Pod Skalkou**
- 2) **Dopravní situace č.2 ul. Podzimní**
- 3) **Dopravní situace č.3 ul. Mlýnská**
- 4) **Dopravní situace č.4 ul. U Přehrady**



DOPRAVNÍ SITUACE

č.3 ulice Mlýnská

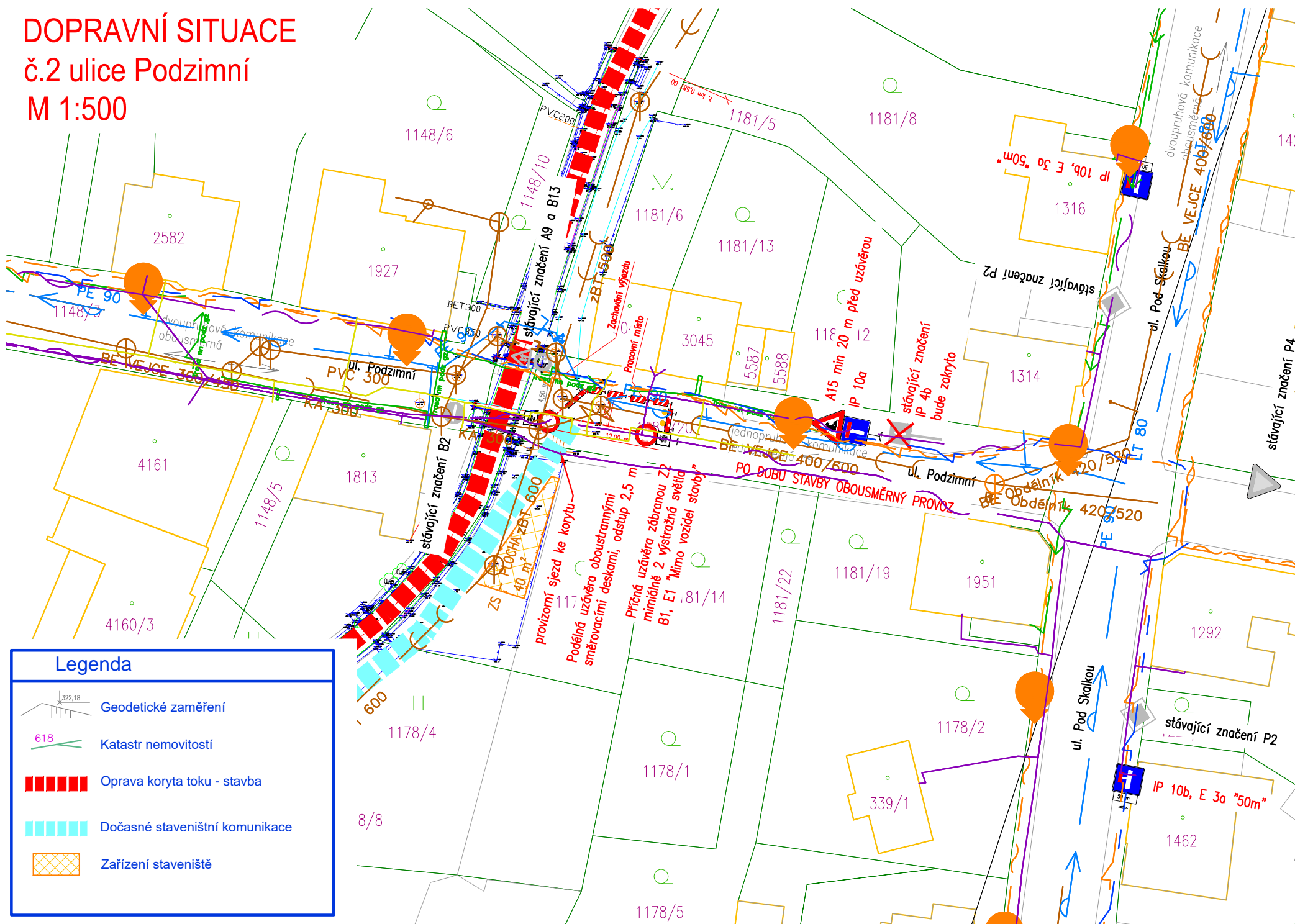
M 1:500



Legenda

-  Geodetické zaměření
-  Katastr nemovitostí
-  Oprava koryta toku - stavba
-  Dočasná staveništní komunikace
-  Zařízení staveniště

DOPRAVNÍ SITUACE
č.2 ulice Podzimní
M 1:500



č.1 ulice Pod Skalou
M 1:500

Geodetické zaměření
618
Katastr nemovitostí
Oprava koryta toku - stavba
Dočasné staveništní komunikace
Zařízení staveniště

1187/1
1184/1
1184/2
1184/3
1184/6
1184/9
1392/1

2322,18
230 m²
70 m²
přístup k toku
výjezd ze stavby
zpevněná cesta
zBT 500
parkovací plocha
ul. Pod Skalou
místní asfaltová komunikace
zpevněná ul. pod
2781

SO 82
oprava koryta toku ř.km
opravy polokoryta, správnosti, oprava
dlažby, dozdění, odstranění části koryta
vytření, odstranění náhodných porostů

A 22 ve vzdálenosti
25 m od výjezdu
E13 "Výjezd vozidel
stavby" ve vzdálenosti
25 m od výjezdu

VÝJEZD
VOZIDEL
STAVBY

S0 02
oprava koryta toku ř.km

A 22 ve vzdálenosti 25 m od výjezdu

E13 "Výjezd vozidel stavby" ve vzdálenosti 25 m od výjezdu